

lebb

LEB - Chemin de fer Lausanne - Echallens - Bercher

PROGRAMME "Vernand-Camarès"

Sous-projet 2 : Prolongement provisoire de la halte de Vernand-Camarès (VECA)

Plan de situation IS

Halte de Vernand-Camarès

Pièce n°:

15.04-02

Dessiné

BAT

13.12.2024

Contrôlé

PJA

13.12.2024

Echelles

1:500

Plan de base

No interne bureau

GES-LEB-VERCA-PL-02_V01

Format

297 x 1890

Plan n°

LEB

Direction

Plans de la Gare 9

1040 Echallens

Procédure d'approbation des plans

Auteur document :

GESTE

MOBILITY & SAFETY

GESTE Engineering SA

Rue de la Gare de Triage 5

1020 Renens, Suisse

+41 21 694 18 00

info@geste-group

www.geste-group

Ind	Objet	Date	Dess.	Contr.
a				
b				
c				
d				
e				
f				

Chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher

Direction Echallens

GES

TE Engineering

Rue de la Gare de Triage 5

1020 Renens

Olivier Bronner

Directeur LEB

Federico Gobbi

Chef de projet pluridisciplinaire LEB

Jaton Pierre

Chef de projet IS

- Légende:
- Installations existantes
- Installations nouvelles
- Installations supprimées
- ⓘ

Signal principal
- ⓘ

Signal avancé
- ⓘ

Feu de contrôle
- ⚠

Signal avancé de feu de contrôle
- ⊥ / ±

Fixation sur mât / sur DIN ou Joug
- ↔

Contact de voie double / directionnel
- Treuil et barrière routier
- Eurobalise
- Point de comptage
- ⓘ

Panneau «franchissement d'un (ou plusieurs) PN en dérangement»
- ⓘ

Signal voie occupée + auxiliaire

