



# PLAN D'AFFECTATION "EN BRIT"

## Enquête publique



0 5 25 m ECHELLE 1:500

### 1

Approuvé par la Municipalité de Romanel-sur-Lausanne  
dans la séance du : \_\_\_\_\_

La Syndique : \_\_\_\_\_ La Secrétaire : \_\_\_\_\_

### 3

Adopté par le Conseil communal  
dans la séance du : \_\_\_\_\_

Le Président : \_\_\_\_\_ La Secrétaire : \_\_\_\_\_

### 2

Soumis à l'enquête publique  
du : \_\_\_\_\_  
au : \_\_\_\_\_

La Syndique : \_\_\_\_\_ La Secrétaire : \_\_\_\_\_

### 4

Approuvé par le Département compétent  
le : \_\_\_\_\_

La Cheffe du Département : \_\_\_\_\_

### 5

Entré en vigueur  
le : \_\_\_\_\_

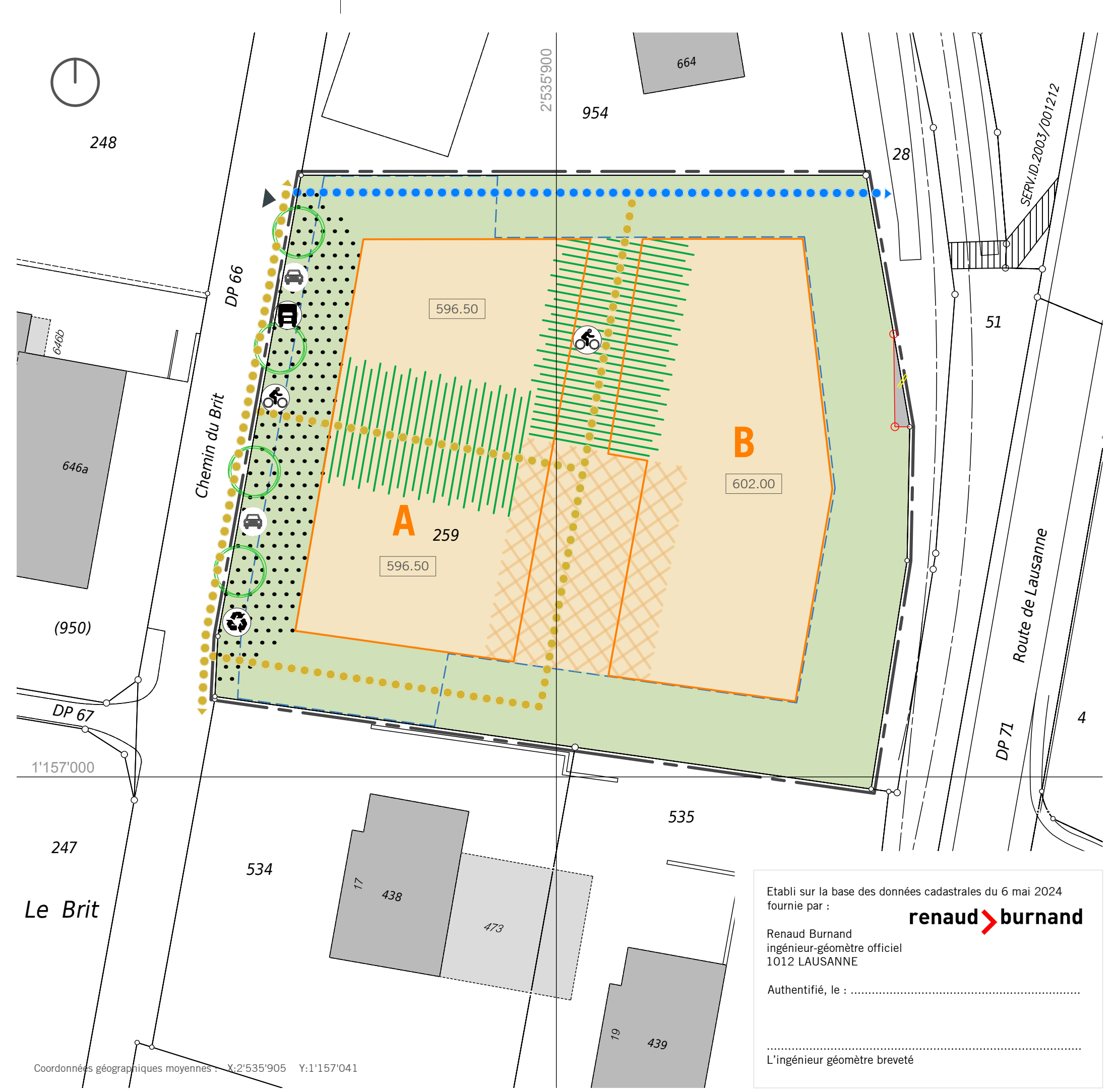
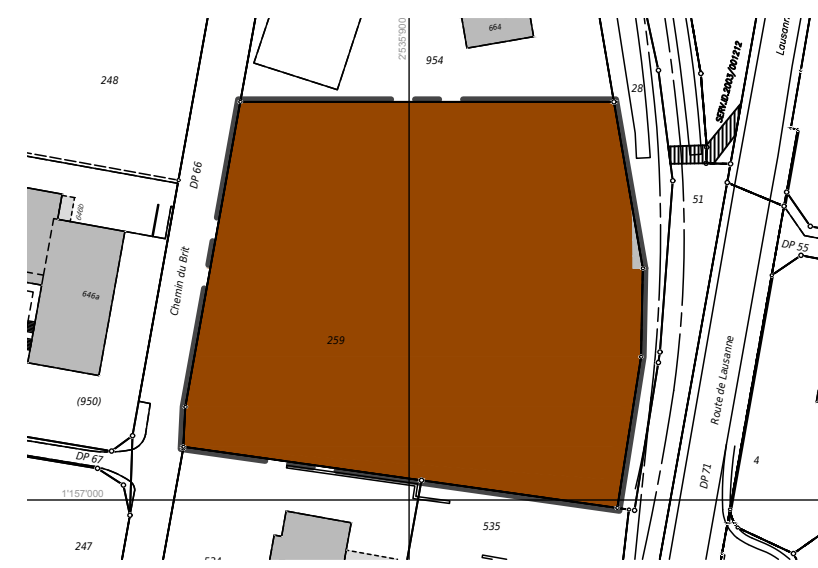
### LEGENDE

- Périmètre du PA
- Zone ferroviaire 15 LAT
- Aire d'implantation des constructions
- Périmètre d'implantation des constructions hors-sol A et B
- Cote d'altitude maximale
- Périmètre d'implantation des constructions souterraines
- Aire des prolongements extérieurs
- Aire de transition
- Principe des venelles
- Principe de cour
- Principe de cheminements de mobilité douce privé
- Principe de cheminement piétonnier publics
- Principe d'accès au parking souterrain
- Principe de stationnement vélo
- Principe de stationnement visiteurs et dépose-minute
- Principe de stationnement de livraison
- Principe d'éco-point
- Principe d'arborisation
- A titre indicatif**
- Etat parcellaire existant
- Projet de futur état parcellaire : nouveau / supprimé

parcelle	propriétaire	surface (m <sup>2</sup> )
259	Romanel-sur-Lausanne, la Commune	6'285

### PLAN D'AFFECTATION échelle 1:1'500

- Périmètre du PA
- Zone centrale 15 LAT
- Zone ferroviaire 15 LAT



Coordonnées géographiques moyennes : X:2'535'905 Y:1'157'041

Etabli sur la base des données cadastrales du 6 mai 2024  
fournie par : **renaud burnand**

Renaud Burnand  
ingénieur-géomètre officiel  
1012 LAUSANNE

Authentifié, le : .....

.....  
L'ingénieur géomètre breveté