

# Postulat

## Nouvelle ligne de bus reliant Romanel-sur-Lausanne à la Blécherette

Présenté par Nathan Vannay et consorts, au nom de l'Entente indépendante de Romanel

Monsieur le Président, Mesdames les conseillères, Messieurs les conseillers,

Le présent postulat a pour objectif d'inviter la Municipalité à étudier l'opportunité et la faisabilité de la création d'une ligne de transport public par bus afin de relier la commune de Romanel-sur-Lausanne au futur pôle d'échange de la Blécherette, à Lausanne.

### Contexte et Justification

La ville de Lausanne connaîtra une modification majeure de son accessibilité avec la mise en service du nouveau métro m3, prévue à l'horizon 2031. Ce dernier reliera la gare de Lausanne à la station Blécherette, qui est appelée à devenir un hub de mobilité central, connectant de multiples lignes de transports publics, tant urbaines que régionales.

Actuellement, les habitantes et habitants de Romanel-sur-Lausanne dépendent du train régional Lausanne-Echallens-Bercher (LEB) pour leurs déplacements en transports publics vers notre capitale vaudoise. Bien que performant, le LEB présente une double limite : il est régulièrement saturé aux heures de pointe et sa desserte se concentre uniquement sur le centre-ville de Lausanne.

La création d'une ligne de bus directe vers la Blécherette offrirait une alternative complémentaire et efficace pour les citoyennes et citoyens de notre commune. Elle permettrait :

- **De connecter** directement notre commune au futur terminus du m3.
- **D'anticiper et d'accompagner** les futurs développements urbains prévus à Romanel-sur-Lausanne et dans les communes voisines.
- **D'améliorer significativement** l'offre de mobilité pour les résidents actuels et futurs.
- **De connecter le bas et le haut du village**, permettant un accès facilité et plus rapide entre la gare et la Migros.

### Appui sur une étude existante

Cette proposition s'appuie sur le travail de Bachelor réalisé en 2022 par Madame Charlene Nana Nchoussi à la Haute École d'Ingénierie et de Gestion du Canton de Vaud (HEIG-VD). Cette étude, intitulée "Un transport public entre Cheseaux-Romanel et le métro m3", a déjà exploré en détail la faisabilité d'un tel projet.

Les conclusions de ce travail académique sont particulièrement éclairantes et encouragent à poursuivre la réflexion :

- **Tracé et temps de parcours** : Une variante de tracé a été définie, estimant un temps de parcours de **24 minutes**.
- **Cadence et capacité** : La ligne pourrait desservir environ **260 personnes par heure** avec une cadence au quart d'heure.
- **Amplitude de service** : Un service pourrait être assuré de **06h00 à 00h00**.
- **Viabilité économique** : L'étude avance des estimations financières précises, avec des charges annuelles de 2'478'000 CHF et des recettes de 1'252'000 CHF, soit un **taux d'autofinancement très intéressant de 50.5%**.

## Conclusions

Au vu de l'évolution de la mobilité dans l'agglomération lausannoise et des conclusions prometteuses de l'étude précitée, nous invitons à la Municipalité à :

1. **Etudier en détail l'opportunité et la faisabilité de la mise en service d'une ligne de bus reliant Romanel-sur-Lausanne à la station Blécherette du futur métro m3, à l'horizon 2031.**
2. **Inclure dans cette étude les synergies possibles avec les communes voisines, notamment Cheseaux-sur-Lausanne et Le Mont-sur-Lausanne.**
3. **Présenter au Conseil communal un rapport exposant les résultats de cette analyse, les implications financières pour la commune et les prochaines étapes envisageables pour la concrétisation de ce projet.**

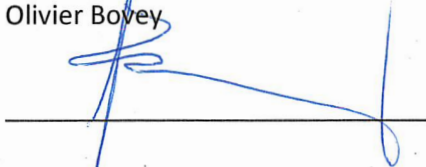
Nous vous remercions, Monsieur le Président, Mesdames les conseillères, Messieurs les conseillers, de l'attention que vous porterez à ce postulat et vous prions de recevoir nos salutations distinguées.

## Les Mandants :


Nathan Vannay



Olivier Boyey



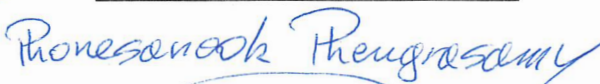
Romain Birbaum



GREBORS 04.5



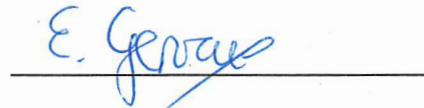
Alexandre Nicolet



Ponesanook Phengrasamy

Alie Buache  
A. Buache  
Norand Aricane  
Norand A.


Evelyne Gervais



François Studer

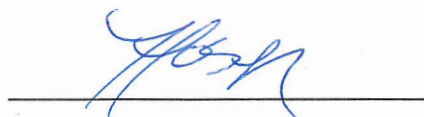


Gabriel Pacciatti



Philippe Muggli  
Mugli

Jean-claude Hosen



Christian Boyey



Giovanni De Cosare

