



**Répartition des coûts de la création d'un passage inférieur au chemin du Brit
avec la suppression d'un passage à niveau
et modernisation de la gare de Romanel-sur-Lausanne**

Annexe 2

N°	Cat. d'installations	Coûts estimatifs finaux (PO et AO)	A charge du LEB		A charge de la commune		Remarque sur participation
			(%)	Fr	(%)	Fr	
000	Bâtiments et terrains	40'000 CHF	100%	40'000 CHF	0%	0 CHF	à charge LEB
100	Ouvrages d'art	3'789'595 CHF	50%	1'894'798 CHF	50%	1'894'798 CHF	1/2 participation à la construction du PI, escaliers et rampes
200	Voie ferrée	860'832 CHF	93%	802'207 CHF	7%	58'625 CHF	1/2 remplacement de la voie sur PI
300	Installations de courant de traction	95'914 CHF	100%	95'914 CHF	0%	0 CHF	à charge LEB
400	Installations de sécurité	174'407 CHF	100%	174'407 CHF	0%	0 CHF	à charge LEB
500	Installations à basse tension et de télécom	473'794 CHF	81%	385'664 CHF	19%	88'130 CHF	1/2 éclairage du PI
600	Installations d'accueil	1'078'827 CHF	100%	1'078'827 CHF	0%	0 CHF	à charge LEB
900	Frais généraux	121'505 CHF	69%	83'420 CHF	31%	38'084 CHF	prorata
1000	Coûts internes LEB	667'050 CHF	69%	457'970 CHF	31%	209'080 CHF	prorata
1100	Etudes externes	1'063'132 CHF	69%	729'904 CHF	31%	333'229 CHF	prorata
	Total (HT)	8'365'056 CHF		5'743'110 CHF		2'621'947 CHF	
	Total (TTC avec TVA 7.7%)	9'009'165 CHF		6'185'329 CHF		2'823'836 CHF	